

Рынок лизинга по итогам 1-го полугодия 2024 года: на нейтральной передаче

Оглавление

Резюме	1
Приложение 1. Объем и динамика рынка	6
Приложение 2. Интервью	9

Резюме

Объем нового бизнеса за 1-е полугодие 2024-го составил 1,48 трлн рублей, показав небольшое снижение относительно первой половины прошлого года (-1%). Помимо того что в 2023-м реализовалась большая часть отложенного спроса, замедлению лизингового бизнеса в текущем году способствовал также рост процентных ставок, начавшийся со второй половины прошлого года. По итогам 1-го полугодия 2024 года респондентами было заключено порядка 219 тыс. сделок, что превышает их количество по итогам аналогичного периода прошлого года на 6% (207 тыс. сделок), а средняя стоимость нового договора увеличилась с 11,3 до 12,8 млн рублей. Динамика лизингового бизнеса оказалась слабее динамики российской экономики, вследствие чего доля рынка лизинга в ВВП уменьшилась с 2,6 до 2,5%. Объем лизингового портфеля на 01.07.2024 составил 10,8 трлн рублей, показав рекордный исторический рост год к году (+50%) за счет проведения крупных сделок в IV квартале 2023 года.

Лизинговый рынок

Анатолий Перфильев,
младший директор,
рейтинги кредитных институтов
perfiliev@raexpert.ru

Зоя Советкина,
директор,
рейтинги кредитных институтов
sovetkina@raexpert.ru

Руслан Коршунов,
управляющий директор,
рейтинги кредитных институтов
korshunov@raexpert.ru

Контакты для СМИ
+7 (495) 225-34-44 (доб. 1650)
pr@raexpert.ru

АО «Эксперт РА»
Москва, ул. Николоямская, дом 13, строение 2
+7 (495) 225-34-44
+7 (495) 225-23-54
info@raexpert.ru

© 2024 АО «Эксперт РА». Все материалы и публикации Агентства, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, являются интеллектуальной собственностью АО «Эксперт РА» (кроме случаев, когда прямо указано другое авторство) и охраняются законом.

Представленная информация предназначена для использования исключительно в ознакомительных целях.

Никакие из материалов, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения информации, не должны копироваться, воспроизводиться, передаваться, использоваться, размещаться, передаваться или распространяться любым способом и в любой форме без предварительного письменного согласия со стороны Агентства и ссылки на источник. Использование информации в нарушение указанных требований запрещено.

Агентство не несет ответственности за перепечатку материалов Агентства третьими лицами, в том числе за искажения, несоответствия и интерпретации таких материалов.

Рейтинговые оценки, обзоры, исследования и иные публикации, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения информации, выражают мнение АО «Эксперт РА» и не являются установлением фактов или рекомендаций покупать, держать или продавать те или иные ценные бумаги или активы, принимать инвестиционные решения. Агентство не принимает на себя никакой ответственности в связи с любыми последствиями, интерпретациями, выводами, рекомендациями и иными действиями, прямо или косвенно связанными с рейтинговой оценкой, совершенными Агентством рейтинговыми действиями, а также выводами и заключениями, содержащимися в рейтинговом отчете и пресс-релизах, исследованиях, обзорах и иных публикациях, выпущенных Агентством, или отсутствием всего перечисленного.

Агентство не несет ответственности и не имеет прямых или косвенных обязательств в связи с любыми возможными или возникшими потерями или убытками любого характера, связанными с содержанием сайта и с использованием материалов и информации, размещенных в любом другом источнике размещения информации, в том числе прямо или косвенно связанных с рейтинговой оценкой, независимо от того, что именно привело к потерям или убыткам.

Никакие материалы, отчеты, исследования, информация или разъяснения, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения информации, не могут в каком бы то ни было отношении служить заменой иных проверок и процедур, которые должны быть выполнены при принятии решений, равно как и заменять суждения, которые должны быть выработаны относительно вопросов, представляющих интерес для пользователей. Никто не должен действовать на основании таких материалов, отчетов, исследований, информации или разъяснений, которые могут предоставляться Агентством в связи с ознакомлением с указанными материалами, отчетами, исследованиями, информацией, разъяснениями в каких бы то ни было целях.

На сайте Агентства могут быть предоставлены ссылки на сайты третьих лиц. Они предоставляются исключительно для удобства посетителей сайта. В случае перехода по этим ссылкам, Вы покидаете сайт Агентства. АО «Эксперт РА» не просматривает сайты третьих лиц, не несет ответственности за эти сайты и любую информацию, представленную на этих сайтах, не контролирует и не отвечает за материалы и информацию, содержащуюся на сайтах третьих лиц, в том числе не отвечает за их достоверность.

Единственным источником, отражающим реальное состояние рейтинговой оценки, является официальный сайт АО «Эксперт РА» www.raexpert.ru.

АО «Эксперт РА» оставляет за собой право вносить изменения в информационные материалы сайта в любой момент и без уведомления третьих лиц. При этом Агентство не несет никаких обязательств по обновлению сайта и материалов, представленных на сайте.

График 1. После высокой динамики 2023 года различные сегменты показали скромный рост, а корпоративные — значительное сокращение



Источник: «Эксперт РА» по данным анкетирования лизинговых компаний

Объем нового бизнеса корпоративных сегментов в 1-м полугодии 2024 года снизился на 23% относительно аналогичного периода 2023-го в основном за счет сокращения лизинга железнодорожной техники (-25%) и водных судов (-48%). Потребность в новых вагонах у бизнеса сохраняется в рамках обновления парка, но вместе с этим в 2024 году наблюдается снижение погрузки на железнодорожном транспорте (в частности, строительных материалов и лома черных металлов), по данным ОАО «РЖД». Динамика нового бизнеса розничных сегментов составила +4% и поддерживалась большей частью за счет лизинга грузовых (+8%) и легковых (+24%) автомобилей. Темпы роста нового бизнеса в грузовых и легковых автомобилях остаются в положительной зоне, но заметно снизились относительно бурного 2023 года на фоне продолжающегося повышения цен на автомобили и лизинговых платежей ввиду увеличения процентных ставок в экономике. Вместе с этим доля автолизинга в новом бизнесе продолжает стабильно расти пятый год подряд: по итогам 1-го полугодия 2024-го она составила 56 против 50% годом ранее.



Вячеслав Спиров,
 вице-президент Банка ГПБ (АО),
 генеральный директор группы «Газпромбанк Лизинг»:

«Немаловажным фактором стало удовлетворение части спроса российских компаний по обновлению парков автотранспорта и спецтехники еще в 2023 году. Продажи строительно-дорожной техники замедлились относительно прошлого года в силу затоваривания дилерских складов».

График 2. Превысить прошлогодние результаты смогли только четыре сегмента из топ-10



Источник: «Эксперт РА» по данным анкетирования лизинговых компаний



Рустем Мухамедов,
генеральный директор компании «РЕГИОН Лизинг»:

«Стимулирующим фактором роста автосегмента выступают меры государственной поддержки, развитие доставочных сервисов, а также продолжающиеся циклы замещения техники. В сегменте грузового транспорта отложенный спрос удовлетворен, поэтому мы ожидаем, что по темпам роста рынок не сможет повторить результата прошлого года».

Значительный рост по объему нового бизнеса за 1-е полугодие 2024 года показал ГК «Газпромбанк Лизинг» (+10% к аналогичному периоду 2023-го). «ВТБ Лизинг» поднялся на 2-ю строчку, продемонстрировав рост нового бизнеса на 20%, а «Альфа Лизинг» (ГК) – на 3-е место (+17%). Концентрация лизингового рынка по объему нового бизнеса на топ-10 компаний по итогам 1-го полугодия 2024-го составила 77 против 72% годом ранее. Несмотря на нахождение на первых трех строчках банковских «дочек», в целом в структуре нового бизнеса отмечается снижение доли компаний, принадлежащих кредитным организациям, с 62 до 56%.

Таблица. Топ-20 лизинговых компаний России по объему нового бизнеса за 1-е полугодие 2024 года

Место по НБ		Наименование компании	ИНН	Кредитный рейтинг «Эксперт РА» на 28.08.24	НБ за 1пг2024, млн руб.	Прирост НБ за 1пг2024 к 1пг2023, %	Новые договоры за 1пг2024, млн руб.	Лизинговый портфель на 01.07.24, млн руб.
01.07.24	01.07.23							
1	1	Газпромбанк Лизинг (ГК)	7728294503		379 392	10	679 187	2 118 573
2	3	ВТБ Лизинг	7709378229	ruAA	168 407	20	346 169	1 111 964
3	4	Альфа-Лизинг (ГК)	7728169439		114 002	17	220 197	803 742
4	6	ЛК «Европлан»	9705101614	ruAA	104 211	27	н.д.	440 319
5	5	Государственная транспортная лизин- говая компания	7720261827		87 963	-8	281 466	1 780 043
6	7	Балтийский лизинг (ГК)	7826705374	ruAA-	71 648	0	117 718	267 167
7	2	Сбербанк Лизинг (ГК)	7707009586		69 518	-51	133 346	1 755 610
8	9	Росагролизинг	7704221591	ruAA-	54 631	51	97 112	322 114
9	8	РЕСО-Лизинг	7709431786	ruAA-	47 699	15	87 896	209 646
10	14	ПСБ Лизинг (ГК)	7722581759		39 692	96	111 098	435 696
11	10	Совкомбанк Лизинг	7709780434	ruAA-	36 260	30	60 212	119 877
12	12	Интерлизинг	7802131219	ruA	29 815	33	47 483	97 970
13	11	ДельтаЛизинг	2536247123	ruA+	27 558	0	41 820	134 430
14	15	Универсальная лизинговая компания	2721084628		21 931	19	35 859	83 497
15	13	ЛК Эволюция	9724016636	ruBBB+	19 094	-11	31 222	63 406
16	17	Восток-Лизинг	1644031715		18 543	32	29 195	56 784
17	18	УралБизнесЛизинг	1835061171	ruBB+	10 698	-9	18 745	48 212
18	22	Элемент Лизинг	7706561875	ruA	10 086	3	12 942	27 555
19	16	Мэйджор Лизинг	5024093363		9 846	-40	16 242	61 299
20	55	Флит Финанс	7728772647		6 857	552	11 161	22 893

Источник: «Эксперт РА» по данным анкетирования лизинговых компаний

Рэнкинги крупнейших лизингодателей как в целом по рынку, так и по отдельным отраслевым и территориальным сегментам доступны по [ссылке](#).

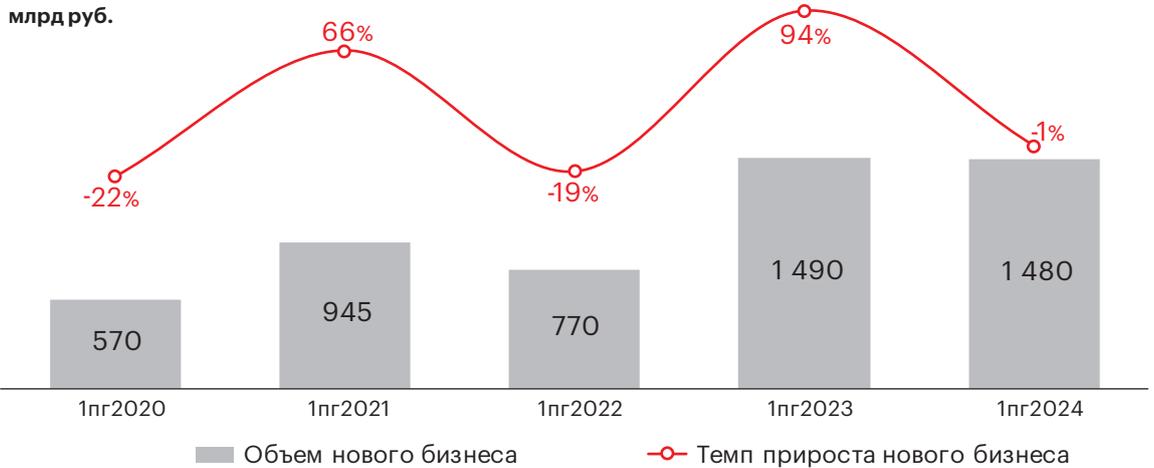
Агентство «Эксперт РА» традиционно публикует рэнкинги лизинговых компаний по:

- размеру портфеля;
- регионам;
- числу заключенных сделок;
- объему профинансированных средств;
- сегментам имущества в портфеле и новом бизнесе;
- оперлизингу в портфеле и новом бизнесе;
- и др.

Детальный прогноз по лизинговому рынку на 2025 год агентство «Эксперт РА» представит в декабре 2024-го. Исследование будет презентовано на форуме «Лизинг в России» в декабре и станет содержательной основой для панельной дискуссии и работы в секциях. В этом году форум агентства «Эксперт РА» соберет свыше 250 профессионалов лизингового рынка на новой площадке в центре Москвы. Приглашаем принять участие в мероприятии и предложить свои темы для обсуждения. Регистрация по [ссылке](#).

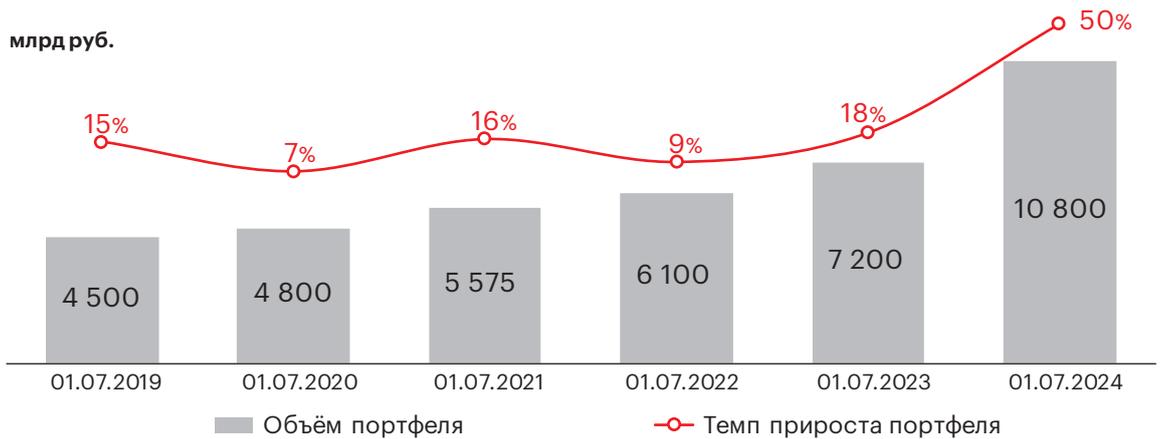
Приложение 1. Объем и динамика рынка

График 1. Динамика нового бизнеса



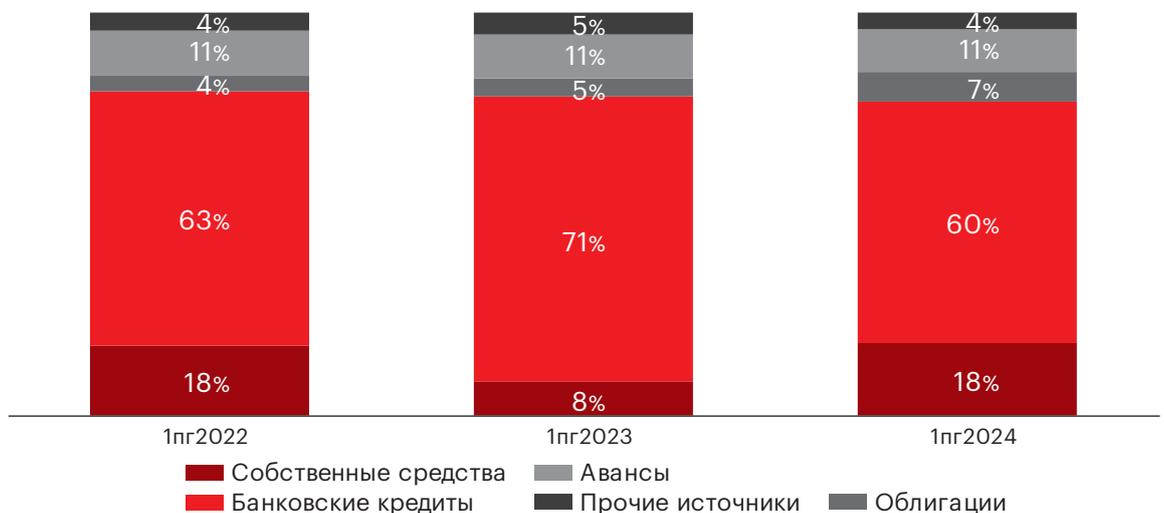
Источник: «Эксперт РА» по данным анкетирования лизинговых компаний

График 2. Динамика лизингового портфеля



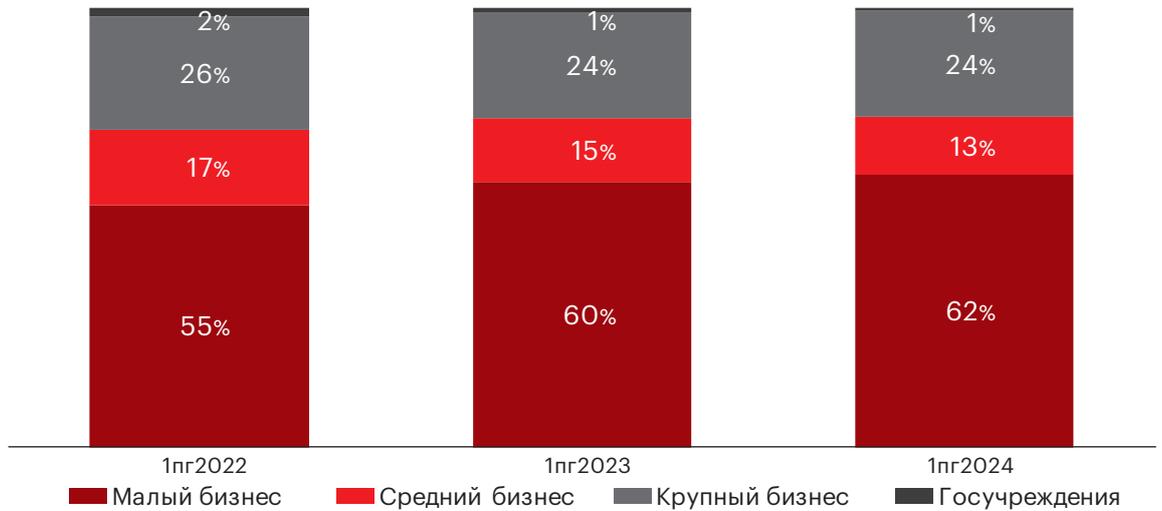
Источник: «Эксперт РА» по данным анкетирования лизинговых компаний

График 3. Структура источников финансирования



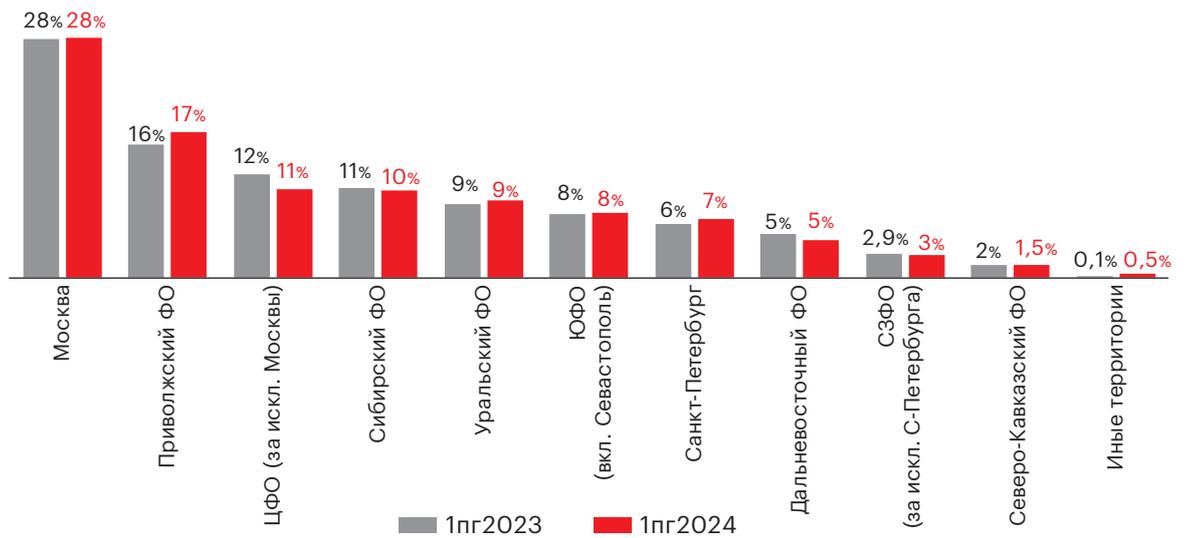
Источник: «Эксперт РА» по данным анкетирования лизинговых компаний

График 4. Структура нового бизнеса по клиентам



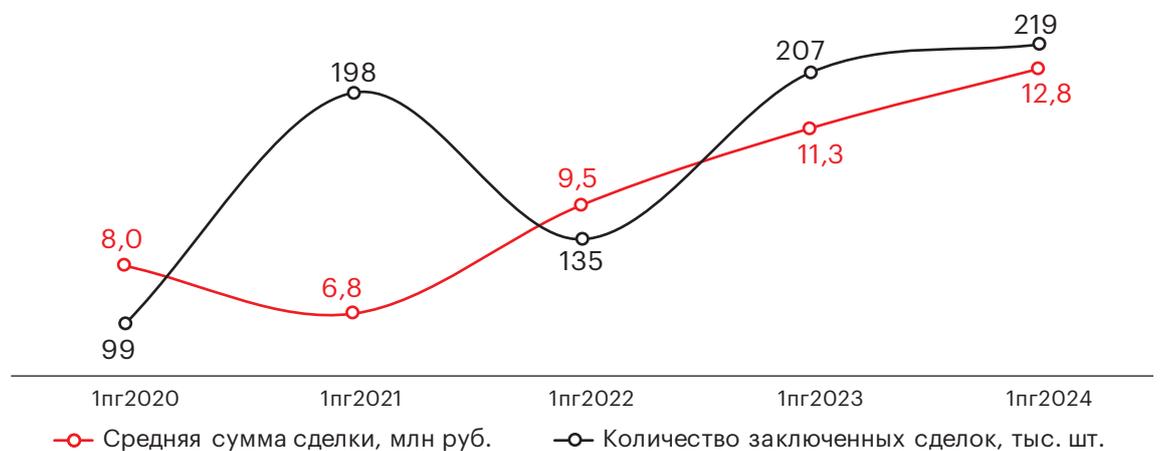
Источник: «Эксперт РА» по данным анкетирования лизинговых компаний

График 5. Структура нового бизнеса по регионам



Источник: «Эксперт РА» по данным анкетирования лизинговых компаний

График 6. Динамика средней суммы и количества сделок



Источник: «Эксперт РА» по данным анкетирования лизинговых компаний

Таблица 1. Индикаторы развития рынка

Показатели	1пг2020	1пг2021	1пг2022	1пг2023	1пг2024
Объем нового бизнеса (стоимости имущества), млрд руб.	570	945	770	1 490	1 480
Темпы прироста (период к периоду), %	-22	66	-19	94	-1
Сумма новых договоров лизинга, млрд руб.	845	1 399	1 299	2 482	2 800
Темпы прироста (период к периоду), %	-28	66	-7	91	13
Концентрация на топ-10 компаний в объеме нового бизнеса, %	63	61	73	72	77
Объем полученных лизинговых платежей, млрд руб.	525	635	894	1 087	1 440
Темпы прироста (период к периоду), %	3	21	41	22	32
Объем профинансированных средств, млрд руб.	588	914	875	1 666	1 720
Совокупный портфель лизинговых компаний, млрд руб.	4 800	5 575	6 100	7 200	10 800
Темпы прироста (за период), %	-2	8	-5	18	50
ВВП России (в текущих ценах по данным Росстата), млрд руб.	44 547	58 006	55 686	56 466	59 119
Доля лизинга (объем нового бизнеса) в ВВП, %	1,3	1,6	1,4	2,6	2,5

Источник: «Эксперт РА» по данным анкетирования лизинговых компаний

Таблица 2. Структура рынка по видам имущества

Вид имущества	Доля в НБ за 1пг2023, %	Доля в НБ за 1пг2024, %	Динамика сегмента, %	Доля в портфеле на 01.07.24, %
Грузовой автотранспорт	31	34	7,6	22
Легковые автомобили	15	19	23,8	10
Строительная и дорожно-строительная техника, вкл. строительную спецтехнику на колесах	18	15	-15,2	9
Железнодорожная техника	16	12	-25,3	25
Сельскохозяйственная техника и скот	4	4	7,5	3,5
Автобусы и троллейбусы	3	3	-15,5	2,4
Машиностроительное, металлообрабатывающее и металлургическое оборудование	2	2	-9,4	1,3
Авиационный транспорт	0,9	1,5	69,4	4,5
Погрузчики складские и складское оборудование, упаковочное оборудование и оборудование для производства тары	0,9	0,9	91,8	0,5
Суда (морские и речные)	2	0,8	-48,4	5,9
Оборудование для пищевой промышленности, вкл. холодильное и оборудование для ресторанов	0,4	0,8	278,8	0,4
Недвижимость (здания и сооружения)	0,2	0,6	-12,0	11
Оборудование для нефте- и газодобычи и переработки	1	0,5	-40,6	0,7
Медицинская техника и фармацевтическое оборудование	0,3	0,5	98,6	0,2
Энергетическое оборудование	0,3	0,3	2,6	0,3
Деревообрабатывающее оборудование	0,2	0,2	14,1	0,1
Телекоммуникационное оборудование, оргтехника, компьютеры	0,8	0,2	-76,2	0,5
Оборудование для ЖКХ	0,2	0,2	-30,5	0,1
Полиграфическое оборудование	0,1	0,1	54,1	0,1
Прочее имущество	3,7	4,4	10,4	2,5

Источник: «Эксперт РА» по данным анкетирования лизинговых компаний

Приложение 2. Интервью



Вячеслав Спиров,
вице-президент Банка ГПБ (АО), генеральный
директор группы
«Газпромбанк Лизинг»

**Факторы, оказавшие влияние
на лизинговую отрасль
в 1-м полугодии, продолжают
свое действие до конца года**

– Как вы охарактеризуете динамику бизнеса и результаты деятельности компании по итогам 1-го полугодия 2024 года? Достигнуты ли компанией целевые ориентиры по основным финансовым метрикам бизнеса? Если нет, то что стало тому причиной, если да, то что этому способствовало?

– Мы позитивно оцениваем результаты, которые достигла наша команда по итогам первых шести месяцев 2024 года. Финансовые показатели находятся в рамках плановых значений. Основным драйвером роста бизнеса группы «Газпромбанк Лизинг» стало финансирование автотранспорта: объем нового бизнеса в сегменте легковых автомобилей увеличился на 44% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, грузовых – на 31%.

– Какие основные тренды лизингового рынка в 1-м полугодии 2024 года вы можете выделить? Какие тренды, по вашему мнению, будут определяющими для рынка в 2-м полугодии?

– В 1-м полугодии 2024 года рынок лизинга полностью соответствовал базовому сценарию экспертов – рост замедлился. Высокая ключевая ставка оказывает влияние на перенос сроков, а иногда и отмену инвестиционных проектов. Немаловажным фактором стало и удовлетворение части спроса российских компаний по обновлению парков автотранспорта и спецтехники еще в 2023 году.

Также отмечу, что лизинг всегда коррелирует с продажами транспортных средств и оборудования. Так, продажи грузового автотранспорта в 1-м полугодии снизились на 3,6% (по данным «Автостата») из-за реализации отложенного спроса в прошлом году. Продажи строительно-дорожной техники замедлились относительно прошлого года в силу затоваривания дилерских складов. В сегменте легкового автотранспорта ситуация противоположная: продажи легкового автотранспорта выросли на 79%, а в реализации новых автомобилей корпоративным клиентам лизинг занимает долю 67% (по данным НАПИ).

Факторы, оказавшие влияние на лизинговую отрасль в 1-м полугодии, продолжают свое действие как минимум до конца года.

– Каковы результаты деятельности компании в сегменте лизинга строительной техники по итогам 1-го полугодия 2024 года? Какую динамику вы ожидаете в 2-м полугодии? Что будет способствовать росту или замедлению сегмента?

– В количественном выражении продажи строительно-дорожной техники группы «Газпромбанк Лизинг» по итогам 1-го полугодия 2024 года превысили 8 тыс. единиц, показав прирост порядка 15%. В 2-м полугодии существенного роста не ожидаем, так как рынок насыщен.

– Каким вы видите уровень платежеспособности лизингополучателей по итогам 1-го полугодия 2024 года? Какие ваши ожидания по качеству лизингового портфеля на конец года?

– Несмотря на то что рост ключевой ставки снижает запас прочности финансовой модели практически любого бизнеса, на данный момент мы не наблюдаем существенного ухудшения платежеспособности наших клиентов. Да, сейчас клиенты несут повышенную долговую нагрузку. В то же время при лизинге большая часть риска принимается на предмет финансирования. Ожидания относительно качества нашего портфеля соответствуют устоявшейся в группе риск-модели, серьезных изменений не прогнозируем.

– Как вы оцениваете уровень изъятия лизинговой техники в 2024 году относительно 2023-го? Какие сегменты характеризуются более высоким уровнем изъятий и по каким причинам?

– Структура изъятия в 2024 году изменилась в сторону увеличения китайской техники по сравнению с прошлым годом. Преимущественно речь про грузовой транспорт и спецтехнику. Причины достаточно очевидны: срок вызревания портфеля составляет 15 месяцев, соответственно, текущий сток изъятной техники – это то, что лизинговые компании финансировали в 2023 году, частично – в 2022-м.

– Какие государственные программы оказывают влияние на лизинговый рынок в настоящее время в большей степени?

– Из текущего инструментария господдержки наибольшее влияние на рынок оказывают реализуемые Минпромторгом России программы по льготному лизингу колесных транспортных средств и спецтехники. На данные госпрограммы в 2024 году предусмотрено в федеральном бюджете 9 и 3,3 млрд рублей соответственно.

Поддержка государства важна, поскольку льготный лизинг транспорта востребован со стороны клиентов различных секторов – от ИП до крупного корпоративного бизнеса. Кроме того, представление субсидий позволяет создать дополнительный спрос на продукцию российского производства, что, безусловно, защищает интересы отечественных предприятий.

– Опишите стратегию развития вашей компании в среднесрочной перспективе. Какие направления будут приоритетными? Планируется ли перестраивать основные бизнес-процессы (если да, то как)?

– Мы продолжим развивать продуктовую линейку, предлагать клиентам новые, цифровые и индивидуальные решения. Сегодня уже большое количество клиентов пользуются услугами группы «Газпромбанк Лизинг» на всей территории страны. Поэтому отдельный фокус мы делаем на управлении качеством сервиса и поддержании высокого уровня предоставления этих услуг. При этом мы бы хотели расширить клиентскую базу как за счет текущих, так и за счет новых продуктов и ниш.



Рустем Мухамедов,
генеральный директор компании
«РЕГИОН Лизинг»

– Какие основные тренды лизингового рынка в 1-м полугодии 2024 года вы можете выделить? Какие тренды, по вашему мнению, будут определяющими для рынка в 2-м полугодии?

– Мы ожидаем положительную динамику на рынке колесного транспорта, в частности, в сегментах легкового автотранспорта, LCV, автобусов. Негативное влияние санкций компенсируется импортом китайских аналогов. Текущий спрос подогревают ожидания увеличения цен на технику из-за высоких процентных ставок и роста утилизационного сбора. Также стимулирующим фактором роста автосегмента выступают меры государственной поддержки, развитие доставочных сервисов, а также продолжающиеся циклы замещения техники.

В сегменте грузового транспорта отложенный спрос удовлетворен, поэтому мы ожидаем, что по темпам роста рынок не сможет повторить результата прошлого года.

В ж/д сегменте существенно ухудшился показатель оборота вагона. Масштаб ухудшения этого показателя является рекордным. Снижение оборота операторы компенсируют количеством вагонов. Поэтому спрос высокий, производство не успевает его удовлетворять. К тому же продолжаются циклы замещения старых вагонов новыми. Думаю, сегмент не сможет повторить результата прошлого года.

Тема лизинга оборудования стала одной из основных на недавнем лизинговом съезде. Потребности в обновлении и импортозамещении огромные. Но на замещение технологий и производство отечественного оборудования требуется время. Оперативно заместить оборудование китайскими аналогами так же, как это произошло в автосегменте, не всегда получается. Несмотря на потенциал, сегмент раскачивается долго. В этом году мы ждем умеренный рост лизинга оборудования.

– Каковы результаты деятельности компании в сегменте лизинга строительной техники по итогам 1-го полугодия 2024 года? Какую динамику вы ожидаете в 2-м полугодии? Что будет способствовать росту или замедлению сегмента?

– Сегмент строительной техники сейчас занимает второе место в объеме нового бизнеса нашей компании. При этом на рынке мы отмечаем некоторую стагнацию спроса и не ждем значимого роста объемов нового бизнеса по итогам 2024 года. Спрос поддерживается крупными инфраструктурными проектами. Жилищное строительство в настоящее время существенно снизило потенциал из-за высокой ключевой ставки. Условия льготной ипотеки изменились, цены на жилье выросли. Общий акцент потребителей сместился на сбережение средств, а не на приобретение дорогостоящего жилья.

– Каким вы видите уровень платежеспособности лизингополучателей по итогам 1-го полугодия 2024 года? Клиенты из каких отраслей сегодня, по вашему мнению, наиболее подвержены рискам снижения платежеспособности? Какие ваши ожидания по качеству лизингового портфеля на конец года?

– В условиях высокой стоимости заемных средств наиболее уязвимы компании, ведущие проекты с длительным инвестиционным циклом. Имущество уже приобретено, затраты на обслуживание долга идут, а дохода от имущества пока нет. Финансовая нагрузка ложится на бизнес.

По итогам 1-го полугодия 2024 года никакой негативной динамики в количестве дефолтов и в объеме просроченной задолженности мы не отмечаем. Наш портфель хорошо сбалансирован. Поэтому на 2-е полугодие прогноз остается позитивным.

– Как вы оцениваете уровень изъятия лизинговой техники в 2024 году относительно 2023-го? Какие сегменты характеризуется более высоким уровнем изъятий и по каким причинам?

– В нашей компании уровень изъятий не изменился и остался на минимальном уровне. В целом по рынку мы видим некоторое увеличение количества изъятий. Как правило, драйвером роста изъятий служит колесная техника. От нее проще отказаться в случае невозможности обслуживания лизинга. Лизинговой компании ее проще изъять и реализовать.

В сделках лизинга оборудования стороны стараются договориться друг с другом, так как изъятие какого-нибудь производственного оборудования может катастрофическим образом сказаться на бизнесе клиента. При этом есть риски, что лизинговая компания не сможет реализовать изъятное оборудование, чтобы покрыть свои потери.

– Опишите стратегию развития вашей компании в среднесрочной перспективе. Какие направления будут приоритетными? Планируется ли реструктурировать основные бизнес-процессы (если да, то как)?

– Наша цель – постоянный поступательный рост. Мы видим, какие факторы максимально влияют на принятие решения нашими клиентами – стоимость, доступность, сервис, репутация. Стратегия в том, чтобы найти взаимовыгодный баланс этих составляющих.

Рейтинги, которым доверяют

Крупнейшее российское рейтинговое агентство

Кредитное рейтинговое агентство «Эксперт РА» основано в 1997 году и на сегодняшний день является старейшим и крупнейшим в России.

Включено в реестр кредитных рейтинговых агентств Банка России

Рейтинги агентства используют Банк России, Министерство финансов, Министерство экономического развития, Московская биржа, а также сотни компаний и органов власти при проведении конкурсов и тендеров.

Лидер российского рынка рейтинговых услуг

Агентством поддерживается более 800 кредитных рейтингов. Мы прочно занимаем лидирующие позиции по рейтингам кредитных организаций, страховых компаний, компаний финансового и нефинансового секторов.

Стратегический партнер крупнейшего рейтингового агентства Китая

Агентство установило прочные деловые связи с лидером рейтинговой отрасли КНР – кредитным рейтинговым агентством ССХИ. Мы оказываем поддержку российским компаниям в выходе на рейтинговый рынок Китая.

Наши контакты

АО «Эксперт РА»
г. Москва, ул. Николаямская, д. 13, стр. 2
+7 (495) 225 34 44

www.raexpert.ru



Следите за нашими новостями в Telegram
[@expert_ra](https://t.me/expert_ra)

По вопросам получения рейтинга

Роман Ерофеев,
коммерческий
директор –
член правления
erofeev@raexpert.ru

По вопросам рейтинговой деятельности

Александр Сараев,
заместитель генерального
директора – директор
по рейтинговой
деятельности
saraev.a@raexpert.ru

Конференции и проекты поддержки эмитентов

Павел Митрофанов,
генеральный директор
ООО «Эксперт
Бизнес-Решения»
pmitrofanov@expert-business.ru

По вопросам информационного сотрудничества

Сергей Михеев,
руководитель
отдела по связям
с общественностью
mikheev@raexpert.ru

© 2024 АО «Эксперт РА». Все материалы и публикации Агентства, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, являются интеллектуальной собственностью АО «Эксперт РА» (кроме случаев, когда прямо указано другое авторство) и охраняются законом.

Представленная информация предназначена для использования исключительно в ознакомительных целях.

Никакие из материалов, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, не должны копироваться, воспроизводиться, переиздаваться, использоваться, размещаться, передаваться или распространяться любым способом и в любой форме без предварительного письменного согласия со стороны Агентства и ссылки на источник. Использование информации в нарушение указанных требований запрещено.

Агентство не несет ответственности за перепечатку материалов Агентства третьими лицами, в том числе за искажения, несоответствия и интерпретации таких материалов.

Рейтинговые оценки, обзоры, исследования и иные публикации, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, выражают мнение АО «Эксперт РА» и не являются установлением фактов или рекомендацией покупать, держать или продавать те или иные ценные бумаги или активы, принимать инвестиционные решения. Агентство не принимает на себя никакой ответственности в связи с любыми последствиями, интерпретациями, выводами, рекомендациями и иными действиями, прямо или косвенно связанными с рейтинговой оценкой, совершенными Агентством рейтинговыми действиями, а также выводами и заключениями, содержащимися в рейтинговом отчете и пресс-релизах, исследованиях, обзорах и иных публикациях, выпущенных Агентством, или отсутствием всего перечисленного.

Агентство не несет ответственности и не имеет прямых или косвенных обязательств в связи с любыми возможными или возникшими потерями или убытками любого характера, связанными с содержанием сайта и с использованием материалов и информации, размещенных в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, в том числе прямо или косвенно связанных с рейтинговой оценкой, независимо от того, что именно привело к потерям или убыткам.

Никакие материалы, отчеты, исследования, информация или разъяснения, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, не могут в каком бы то ни было отношении служить заменой иных проверок и процедур, которые должны быть выполнены при принятии решений, равно как и заменять суждения, которые должны быть выработаны относительно вопросов, представляющих интерес для пользователей. Никто не должен действовать на основании таких материалов, отчетов, исследований, информации или разъяснений, которые могут предоставляться Агентством в связи с ознакомлением с указанными материалами, отчетами, исследованиями, информацией, разъяснениями в каких бы то ни было целях.

На сайте Агентства могут быть предоставлены ссылки на сайты третьих лиц. Они предоставляются исключительно для удобства посетителей сайта. В случае перехода по этим ссылкам, Вы покидаете сайт Агентства. АО «Эксперт РА» не просматривает сайты третьих лиц, не несет ответственности за эти сайты и любую информацию, представленную на этих сайтах, не контролирует и не отвечает за материалы и информацию, содержащиеся на сайтах третьих лиц, в том числе не отвечает за их достоверность.

Единственным источником, отражающим реальное состояние рейтинговой оценки, является официальный сайт АО «Эксперт РА» www.raexpert.ru.

АО «Эксперт РА» оставляет за собой право вносить изменения в информационные материалы сайта в любой момент и без уведомления третьих лиц. При этом Агентство не несет никаких обязательств по обновлению сайта и материалов, представленных на сайте.